



Unionspatent (+MW) - Teil 1

| Std. | Zeit | Montag | Dienstag | Mittwoch | Donnerstag | Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|--|--|--|--|--|---|--|--|--|-------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|---|
| 01. | 07:45 – 08:30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02. | 08:30 - 09:15 | | 2 – Wasserstraßenkunde Überblick, Verzeichnis der Wasserstraßen | KAU | 6 – Unfallverhütung Grundlagen, Pflichten der Unternehmer | EH | 8 – Führen eines Fahrzeugs Steuereinrichtungen, Antrieb, Bedienung, Einfluss von Wind, Strömung u. Sog | KA | 9 – Maschinenkenntnisse Arten von Verbrennungsmotoren, Funktion | EH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03. | 09:15 - 10:00 | | 2 – Wasserstraßenkunde Bauwerke und Anlagen | KAU | 12 – Brandverhütung, Feuerlöschen | EH | 8 – Führen eines Fahrzeugs Schwimmfähigkeit, Stabilität | KA | 9 – Maschinenkenntnisse Bauteile am Motor, Betriebssysteme | EH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04. | 10:10 - 10:55 | 3 – BinSchUO Aufbau, Inhalt | RI | 7 – Wasserstraßenkunde Stumme Karten, Fahrwegbeschreibung | KAU | 1 – BinSchStrO Kapitel 27-28 | RI | 8 – Führen eines Fahrzeugs Vorgänge beim Steuern, Manövrieren | KA | 9 – Maschinenkenntnisse Bedienung, Betriebsstörungen | EH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05. | 10:55 - 11:40 | 3 – BinSchUO ES-TRIN, Sicherheit von Fahrgästen, Stabilität | RI | 7 – Wasserstraßenkunde Fhrwegabmessungen, Streckenkenntnisse | KAU | 1 – BinSchStrO Anlage 3, 6 | RI | 10 – Laden, Löschen, Havarien Eichschein, Tiefgangsanzeiger | KA | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Thema</th> <th>Stunden</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>7</td></tr> <tr><td>2</td><td>2</td></tr> <tr><td>3</td><td>5</td></tr> <tr><td>4</td><td>2</td></tr> <tr><td>5</td><td>2</td></tr> <tr><td>6</td><td>3</td></tr> <tr><td>7</td><td>3</td></tr> <tr><td>8</td><td>3</td></tr> <tr><td>9</td><td>3</td></tr> <tr><td>10</td><td>3</td></tr> <tr><td>12</td><td>1</td></tr> </tbody> </table> | Thema | Stunden | 1 | 7 | 2 | 2 | 3 | 5 | 4 | 2 | 5 | 2 | 6 | 3 | 7 | 3 | 8 | 3 | 9 | 3 | 10 | 3 | 12 | 1 |
| Thema | Stunden | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06. | 11:40 - 12:25 | 3 – BinSchUO Fahrtauglichkeitsbescheinigung | RI | 7 – Wasserstraßenkunde Streckenkenntnisse | KAU | 1 – BinSchStrO Anlage 8 | RI | 10 – Laden, Löschen, Havarien Stauplan | KA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07. | 13:05 - 13:50 | 3 – BinSchUO Besatzungsvorschriften | RI | 5 – BinSchPatentV Fahrerlaubnisarten | RI | 1 – BinSchStrO Anlage 10 | RI | 10 – Laden, Löschen, Havarien Ladungs- und Seetüchtigkeit | KA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08. | 13:50 - 14:35 | 1 – BinSchStrO Kapitel 1 | KAU | 5 – BinSchPatentV Kriterien für Fahrerlaubniserteilung | RI | 4 – GGVSEB (ADN) Grundlagen, Aufbau ADN | KA | Reiseplanung Fahrtroute und Navigation, Ladung, Besatzung | KA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09. | 14:35 – 15:20 | 1 – BinSchStrO Kapitel 2-7 | KAU | 3 – BinSchUO Bes. Anforderungen Zone 1 und 2 | RI | 4 – GGVSEB (ADN) Schriftliche Weisungen Kegelbezeichnung, Betriebsvorschriften | KA | Reiseplanung Dokumente, Treibstoff, Ausrüstung an Bord, Leben an Bord und Arbeitssicherheit | KA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | 15:30 – 16:15 | 1 – BinSchStrO Kapitel 10-15, 16, 18-25 | KAU | Der Teil 1 ist für das Unionspatent und das Unionspatent-MW gleich. Er umfasst 34 Unterrichtsstunden für insgesamt 11 Themen. Hier werden die Grundlagen für das Unionspatent und das Unionspatent-MW vermittelt. Für die Zeit zwischen den Abschnitten erhält jeder Lehrgangsteilnehmer Aufgaben für das Selbststudium. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

RI – Herr Ristig
KA – Herr Kallweit
EH – Herr Ehrlich
KAU – Herr Kaus